

	ZWAAR ONGEVAL	STAANDE ORDER NR 18
	Versie : 1	Datum : 22/01/2019

Het beheer van de situatie en de organisatie primeert op de zorg

1. Criteria voor het in beweging zetten van het rampenplan intern en extern:

- **op BASF eerst intern rampenplan via alarmcentrale dan opschaling extern in overleg met Brandweer**
- **5 zwaar gekwetsten** -10 gekwetsten van verschillende ernst **of**
- elke evolutieve situatie (brand, gaslek, ...) **of**
- elke situatie die een belangrijke verplaatsing van personen met zich mee brengt

2. Wie start het rampenplan?

- Het Hulpcentrumcentrum 112 indien de informatie bij voorbaat voldoende is **of**
- de eerste ziekenwagen ter plaatse **of**
- de PIT **of**
- de eerste MUG ter plaatse

Gevolgen van het starten van het rampenplan

Activering van middelen met verhoogde inzet (systematische inzet van 3 MUG's, 5 ziekenwagens, rampenkoffers van het dichtstbijzijnde ziekenhuis, van de VMP, verwittigen van de gezondheidsinspecteur, vooralarm 105 voor SIM-middelen en extra ziekenwagens, vooralarm PSM (psycho-sociale manager)
Coördinatie van de hulpverlening per discipline

Desactivering van het rampenplan

Kan enkel worden beslist door de 1^{ste} MUG, door de DirMed of de Gezondheidsinspecteur

Coördinatie van de hulpverlening - schakel over naar rampenplan BASF ANTWERPEN

D1 Brandweer
D2 Medische en paramedische diensten
D3 Politie
D4 Logistieke steun
D5 Informatie

	ZWAAR ONGEVAL		STAANDE ORDER Nr 18
	Versie : 1		Datum : 22/01/2019

3. TRIAGE van de slachtoffers op twee manieren:

Pre-triage: Kleurenstickers (tri START) door de ambulanciers: op het veld

De Prioriteit voor toegankelijkheid tot zorgverlening

- Simple Triage And Rapid Treatment
- voor zo snel mogelijke zorg in de VMP voor de meest zwaar gekwetste slachtoffers
- om wilde evacuatie van de valide gekwetsten te vermijden (gele stickers)



Triage: METTAG kaarten voor VMP

De Prioriteit voor toegankelijkheid tot zorgverlening **EN** evacuatie. Fiches toegekend ter triage aan de ingang van de VMP door de triërende arts.

- Classificatie van de slachtoffers in:
 - o T0: Overleden
 - o T1: absolute urgentie, noodzaak tot onmiddellijke en urgente vitale handelingen
 - o T2: relatieve urgentie, geen levensbedreigend risico, handelingen ter stabilisatie
 - o T3: lichte zorgen, evacuatie mogelijk in zittende houding
- Identificatienummer, moet toelaten de slachtoffers "te volgen"
- Noteren van vitale parameters en de voornaamste pathologie

4. Indien de rampsituatie op voorhand aangekondigd, tijdens de rit:

- Vraag het eerste bestemmingspunt (Rendez-vous punt)
- informeer u over de werkradiofrequentie of communicatiegroep

	ZWAAR ONGEVAL	STAANDE ORDER NR 18
	Versie : 1	Datum : 22/01/2019

- de radiofrequentie NIET OVERBELASTEN

5. Bij aankomst ter plaatse: !!! VEILIGHEIDSMATREGELEN!!!

- zodanig parkeren dat een "ONGEVAL OP ONGEVAL" wordt vermeden
- indien rook, toxische dampen, ... bepaal de windrichting en ga ter plaatse **MET DE WIND IN DERUG**
- zodanig parkeren dat andere hulpverleningsvoertuigen nog kunnen passeren (in vorm van korenaar)
- **DE SLEUTELS OP HET VOERTUIG LATEN**
- neem contact met de **BRANDWEER** - voor **motorkapoverleg** -brandweerofficier of de hoogste in rang
- **bevraag of het veilig genoeg is de slachtoffers te betreden**
- **bevraag of er contaminatie is**
- **indien intern alarmplan van kracht is - respecteer alle veiligheidsvoorschriften om de site te betreden**
Draag de kazuifel overeenstemmend met je functie.
- indien rampenplan wordt afgekondigd - volg instructies rampenplan BASF